Новый порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств



29 Июня 2017 | [Законотворчество](https://ohranatruda.ru/news/896/)

Минтранс утвердил новый порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. [Приказ от 06.04.2017 № 141](https://ohranatruda.ru/upload/medialibrary/cd7/prikaz-ot-06.04.2017-_-141-poryadok-organizatsii-i-provedeniya-predreysovogo-kontrolya-tekhnicheskogo-sostoyaniya-transportnykh-sredstv.pdf) зарегистрирован в Минюсте и опубликован 27 июня 2017 года. Вступит в силу он через 180 дней, а значит уже перед Новым Годом компаниям, имеющим на балансе транспортные средства, нужно быть готовыми к надзорным проверкам по данному документу.
Применение нового порядка обязательно для организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
Указания по обязательному предрейсовому контролю транспортных средств содержатся также в разделе IV [Приказа Минтранса России от 15.01.2014 N 7](https://ohranatruda.ru/upload/medialibrary/0f5/prikaz-mintransa-rossii-ot-15.01.2014-n-7-ob-utv-pravil-obespecheniya-bezopasnosti-perevozok-passazhirov-i-gruzov-avtotransportom-i-gorodsk-nazemnym-elektricheskim-transport.pdf) "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".
Новый порядок обязывает работодателя иметь в штатном составе контролера технического состояния транспортного средства. К нему предъявляются определенные профессиональные и квалификационные требования, установленные п.14 [Приказа Минтранса России от 28.09.2015 N 287](https://ohranatruda.ru/upload/medialibrary/003/prikaz-mintransa-rossii-ot-28.09.2015-n-287-ob-utverzhdenii-professionalnykh-i-kvalifikatsionnykh-trebovaniy-k-rabotnikam-yuridicheskikh-lits-i-individualnykh-predprinimateley_-osushchestvlyayushchikh-perevoz.pdf). В ходе проверки контролер должен проверить работоспособность и состояние основных узлов и систем транспортного средства, влияющих на безопасность дорожного движения, на соответствие положениям [технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"](https://ohranatruda.ru/upload/medialibrary/66e/tekhnicheskiy-reglament-tamozhennogo-soyuza-o-bezopasnosti-kolesnykh-transportnykh-sredstv-ot-9-dekabrya-2011-g.-n-877.pdf), [постановления Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения"](https://ohranatruda.ru/upload/medialibrary/b45/postanovlenie-ot-23-oktyabrya-1993-g.-n-1090-o-pravilakh-dorozhnogo-dvizheniya.pdf). Кроме того, порядок содержит перечень условий, которые требуют проверки перед выпуском на линию транспортного средства.
В случае благополучного прохождения предрейсового техосмотра в [путевом листе](https://ohranatruda.ru/upload/medialibrary/083/prikaz-ot-18-sentyabrya-2008-g.-n-152-ob-utverzhdenii-obyazatelnykh-rekvizitov-i-poryadka-zapolneniya-putevykh-listov.pdf) ставится отметка "прошел предрейсовый контроль технического состояния", подпись с указанием фамилии и инициалов контролера, даты и времени проведения контроля. Нельзя допустить автомобиль к работе без отметки в путевом листе. Для фиксирования факта прохождения техосмотра непосредственно на самом предприятии необходимо завести Журнал регистрации результатов предрейсового контроля. Запись должна содержать следующие данные:
- наименование марки, модели транспортного средства;
- государственный регистрационный знак транспортного средства;
- фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя транспортного средства;
- фамилия, имя, отчество (при наличии) контролера, проводившего предрейсовый контроль;
- дата, время проведения предрейсового контроля;
- показания одометра (прибора для измерения количества оборотов колеса) (полные км пробега) при проведении предрейсового контроля;
- отметка о прохождении предрейсового контроля;
- подпись водителя транспортного средства;
- подпись контролера, проводившего предрейсовый контроль.

[Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"](https://ohranatruda.ru/upload/medialibrary/b11/federalnyy-zakon-ot-10.12.1995-n-196_fz-o-bezopasnosti-dorozhnogo-dvizheniya.pdf)